

UKO

Ziel und Zweck

Um den Skinachwuchs des SSC Eggishorn Fiesch zu fördern, ihn finanziell zu unterstützen, wird ein Unterstützungskomitee (UKO) gegründet. Das Komitee hat die Aufgabe die JO, die JO-Fahrer/innen, die Nachwuchsfahrer/innen in der RGO, dem WSV und dem SSV finanziell zu unterstützen. Wenigstens ein kleiner Teil der Kosten der Rennfahrer/innen sollte dadurch gedeckt werden können. Das Komitee trifft für die Beschaffung der nötigen Gelder die geeigneten Massnahmen. Das Komitee ist autonom und nur sich selber Rechenschaft schuldig. Über die Verteilung der Gelder bestimmt einzig und allein das Komitee.

Komiteemitglieder

Zu den Mitgliedern des Komitees gehören der/die Präsident/in, der/die Kassier/in, der/die JO-Leiter/in des SSC Eggishorn Fiesch und jeweils ein Elternteil jedes/r Kaderfahrers/in ab Stufe RGO und höher. Es können weitere Mitglieder in das Komitee aufgenommen werden. Über die weiteren Mitgliedschaften entscheidet das amtierende Komitee. Das Komitee entscheidet nach Mehrheitsbeschluss. Präsiert wird das Komitee durch den/die jeweiligen JO-Leiter/in.

Hauptziele

In erster Linie sollten die clubeigenen Trainings und die Startgelder für die JO-Fahrer/innen bezahlt werden.

Für die Lager der RGO, des WSV und höher wird ein Anteil der Kosten zurückvergütet. Der Anteil der Spesenrückvergütung richtet sich nach dem Stand der Kasse. Das Komitee entscheidet über die Höhe der Beiträge. Diese Entschädigung kann prozentual zu den jeweiligen Ausgaben oder aber auch pauschal.

Mittelbeschaffung

Das Komitee trifft für die Mittelbeschaffung die geeigneten Massnahmen. Es gelangen nur Gelder zur Auszahlung, die in der Kasse sind. Es besteht kein Anspruch von Nachwuchsfahrer/innen auf irgendwelche Entschädigungen. Die Entscheidungsgewalt liegt beim Komitee.

Mittelausrichtung

Bis Ende April des jeweiligen Jahres sind die Kosten der Kaderfahrer/innen (RGO und höher) dem Präsidenten des Komitees unaufgefordert, aufgelistet, zusammengerechnet und von einem Elternteil unterschrieben abzugeben.

Das Komitee entscheidet jeweils bis Ende Mai über die jeweiligen Beiträge. Bis Ende Mai ist jeweils ein Budget für die kommende Saison zu erstellen. Dieses Budget wird je nach Anzahl Fahrer/innen in den einzelnen Kadern angepasst.

Die Kosten der Mini-JO- und JO-Fahrer/innen (Trainingskosten(Bezahlung Skilehrer) und Startgelder) werden direkt gegen entsprechende Quittungen über den/die JO-Leiter/in abgerechnet.

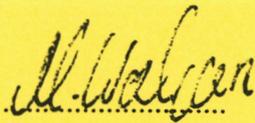
Es sind nur Rennfahrer/innen anspruchsberechtigt auf eine Entschädigung, welche unter dem SSC Eggishorn starten und die grundsätzlich bereits ab dem JO-Alter für diesen Club gefahren sind und die jeweilige Rennsaison auch zu Ende gefahren sind.

Es wird ein separates Konto geführt. Verfügungsberechtigt ist der/die jeweilige JO-Leiter/in und ein als Kassier/in zu bestimmendes Mitglied des Komitees. Die Abrechnung dieses Kontos erfolgt separat zur Buchhaltung des SSC. Der/die Kassier/in des Komitees erstattet der GV des SSC Eggishorn Bericht.

Fiesch, 09.05.00

Das UKO - Gründungskomitee

Martin Walpen



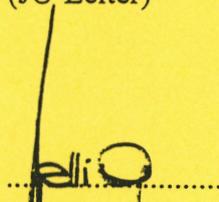
Fredy Huber



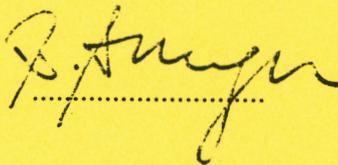
Martin Albrecht



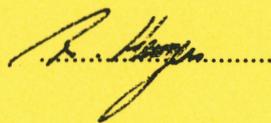
Stefan Wellig
(JO-Leiter)



Bernhard Burgener



Roman Henzen
(Kassier SSC)



Christian Wellig
(Präsident SSC)

